

STARK IM NORDEN

Alt-Hamborn und Marxloh

Planungswerkstatt | TP 5 – Umgestaltung August-Bebel-Platz & Weseler Straße
11. September 2025 | Campus Marxloh

Die Planungswerkstatt

Im Anschluss an das abgeschlossene Wettbewerbsverfahren zur Umgestaltung des August-Bebel-Platzes und der Weseler Straße in Duisburg fand am 11. September 2025 im Campus Marxloh eine öffentliche Planungswerkstatt statt. Alle interessierten Bürger*innen waren eingeladen sich über den Siegerentwurf vom Landschaftsarchitekturbüro faktorgruen aus Freiburg zu informieren und an unterschiedlichen Thementischen über die Weiterentwicklung des Entwurfs zu diskutieren. Insgesamt waren etwa 25 Bürger*innen anwesend. Darüber hinaus wurde die Veranstaltung von Vertreter*innen der Stadt Duisburg und dem Quartiersmanagement begleitet.

Ablauf der Veranstaltung

17:30 Uhr – Offener Eingang

18:00 Uhr – Beginn der Veranstaltung

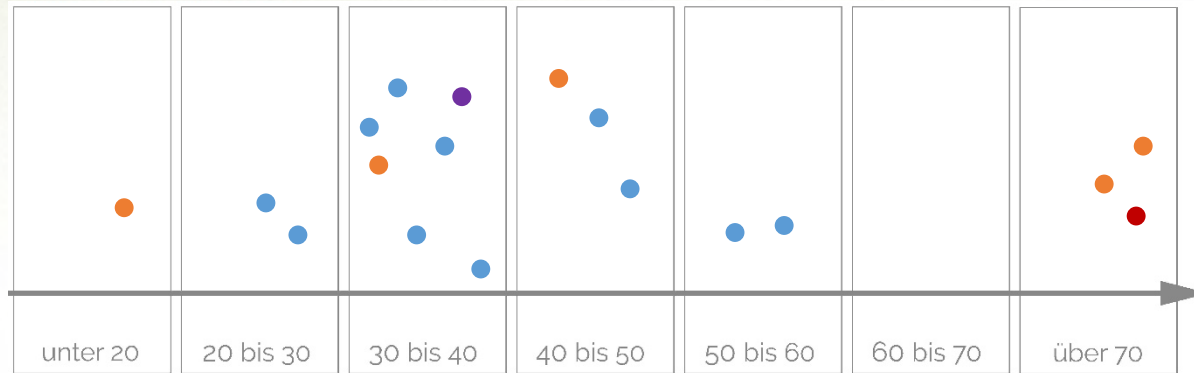
- Begrüßung und Einführung
- Erläuterung des Ziels der Veranstaltung
- Rückblick auf den Wettbewerb
- Vorstellung des Siegerentwurfs
- Vorstellung der verkehrlichen Rahmenbedingungen
- Kleingruppenarbeit an Thementischen
- Zusammenfassung der Ergebnisse
- Ausblick – Wie geht es weiter?

20:00 Uhr – Ende der Veranstaltung

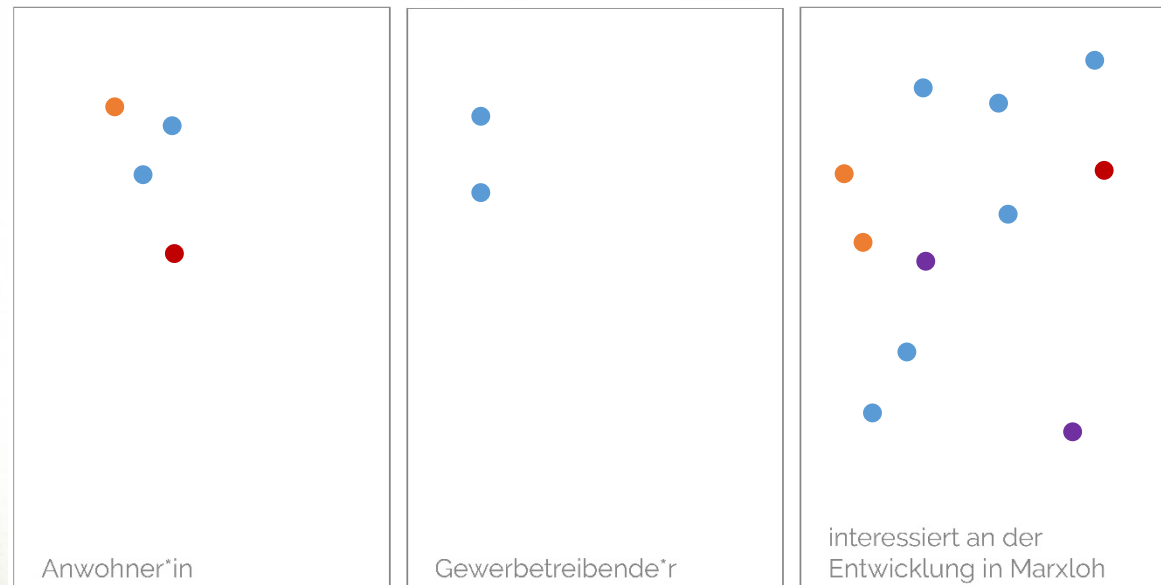


Offener Eingang

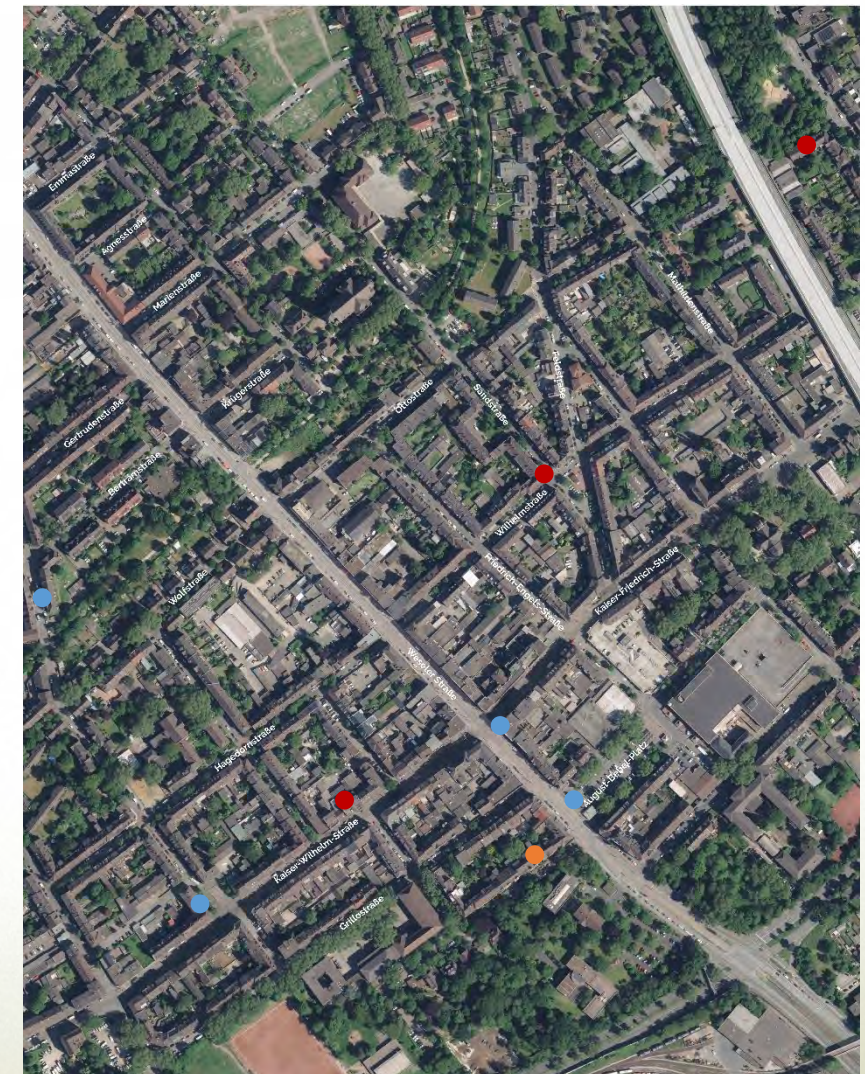
Wie alt sind Sie?



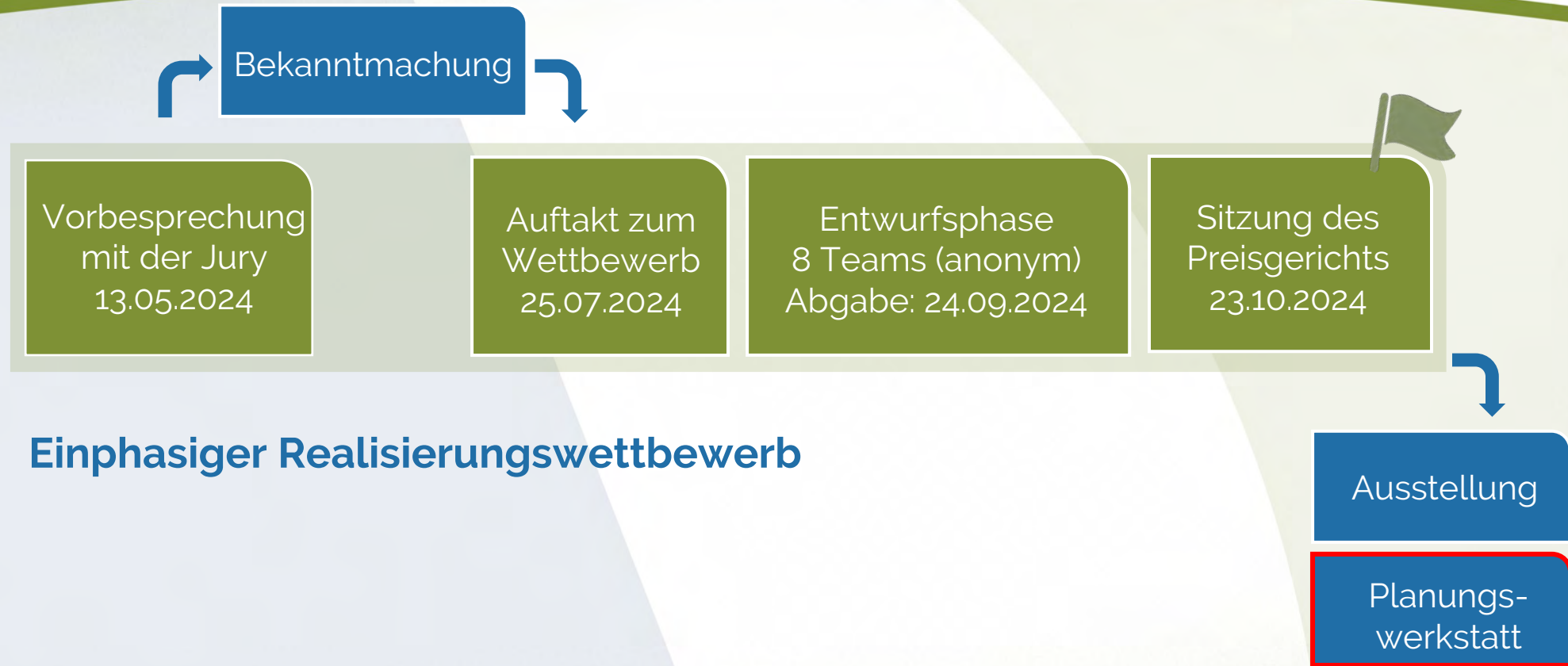
Ich bin...



Wo wohnen / arbeiten Sie?



Rückblick auf den Wettbewerb



Einphasiger Realisierungswettbewerb

Durchgehende Öffentlichkeitsbeteiligung





Ziele der Planung

- Der August-Bebel-Platz wird zu einem **autofreien** Stadtplatz.
- Die **Aufenthaltsqualität** für alle Menschen im Stadtteil wird verbessert.
- Durch Beleuchtung und Sichtbezüge wird die **Sicherheit** erhöht.
- Der Platz wird stärker **begrünt** (Klimaanpassung).
- Es entsteht ein **Kommunikations-, Begegnungs- und Erholungsraum**.
- Die Weseler Straße wird zur fußgängerfreundlichen **Flaniermeile**.
- Der **Multifunktionsstreifen** bündelt unterschiedliche Nutzungen, z.B. Lade- und Lieferzonen, Außengastronomie und Begrünung.



Vorstellung des Siegerentwurfs

faktorgrün

STUDIO DL
LIGHTING DESIGN

„Marxlohs grüne Meile“

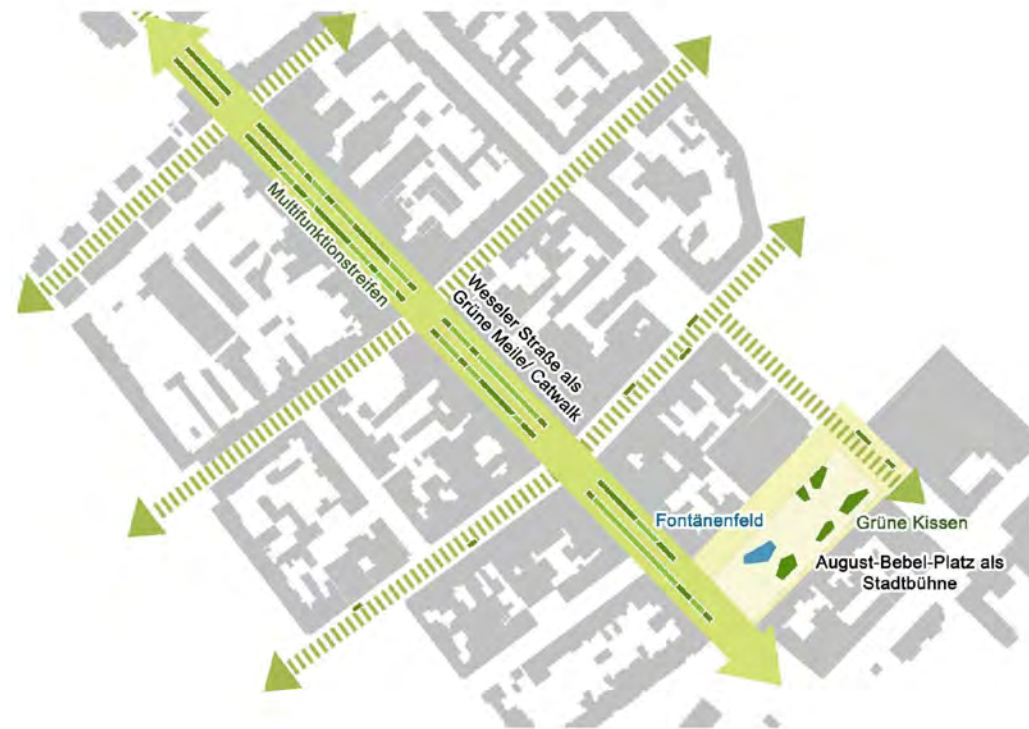
**Umgestaltung des August-Bebel-Platzes und der Weseler
Straße in Duisburg-Marxloh**

Präsentation zur Öffentlichkeitsbeteiligung am 11.09.2025

01 Marxlohs „grüne Modemeile und Stadtbühne“



Pikto Leitidee



Pikto Freiraumkonzept

[illegible]

02 Der August-Bebel-Platz als neue "Stadt Bühne"

Perspektive



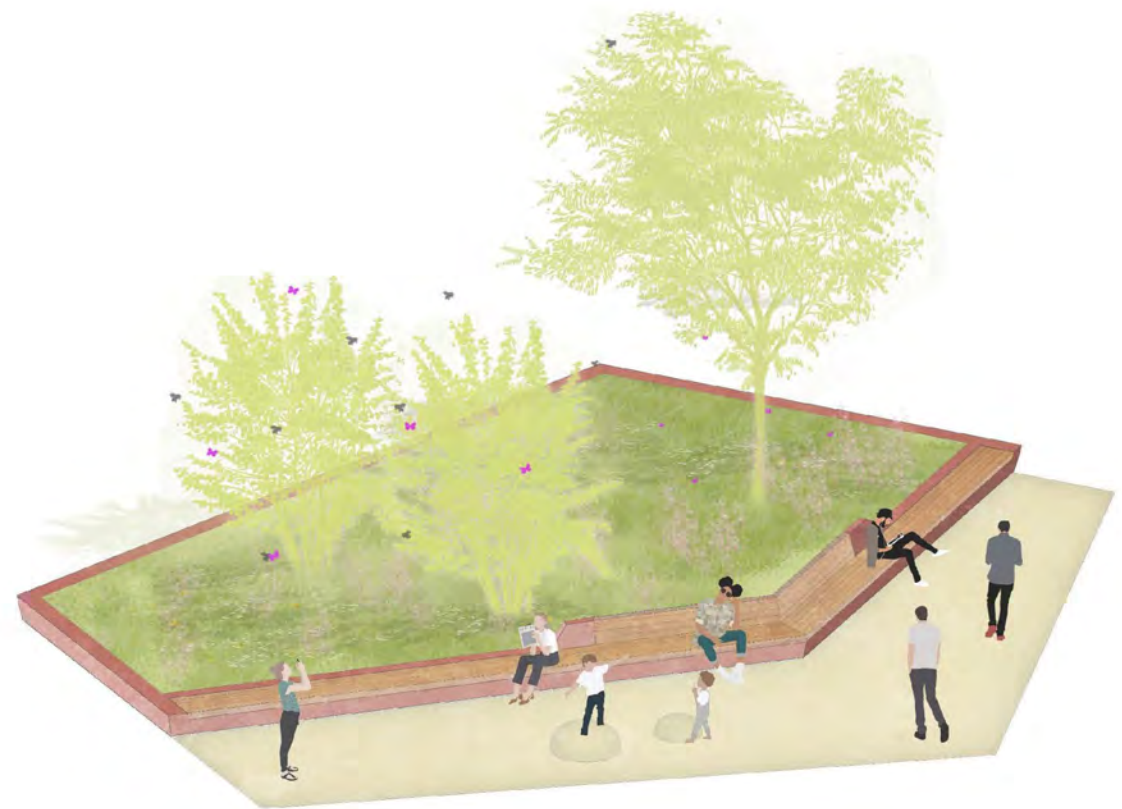




Pikto Marktplatz



Pikto Veranstaltungen



Möbliierungskonzept August-Bebel-Platz

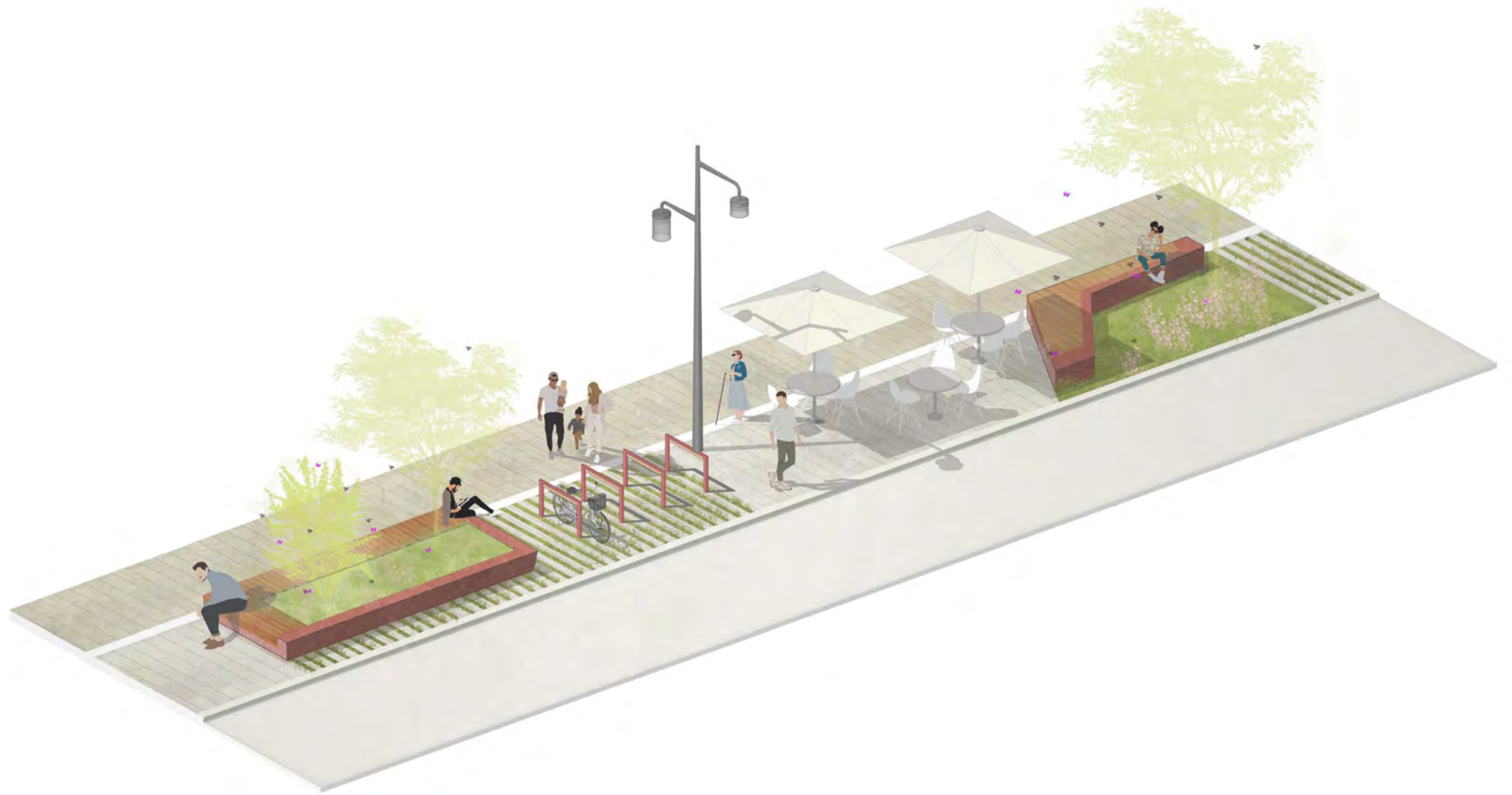
03 Die Weseler Straße als "Catwalk" der Stadt

Visualisierung



Lageplan Weseler Straße





Möblierungskonzept **Weseler Straße**

04 **Beleuchtungskonzept**







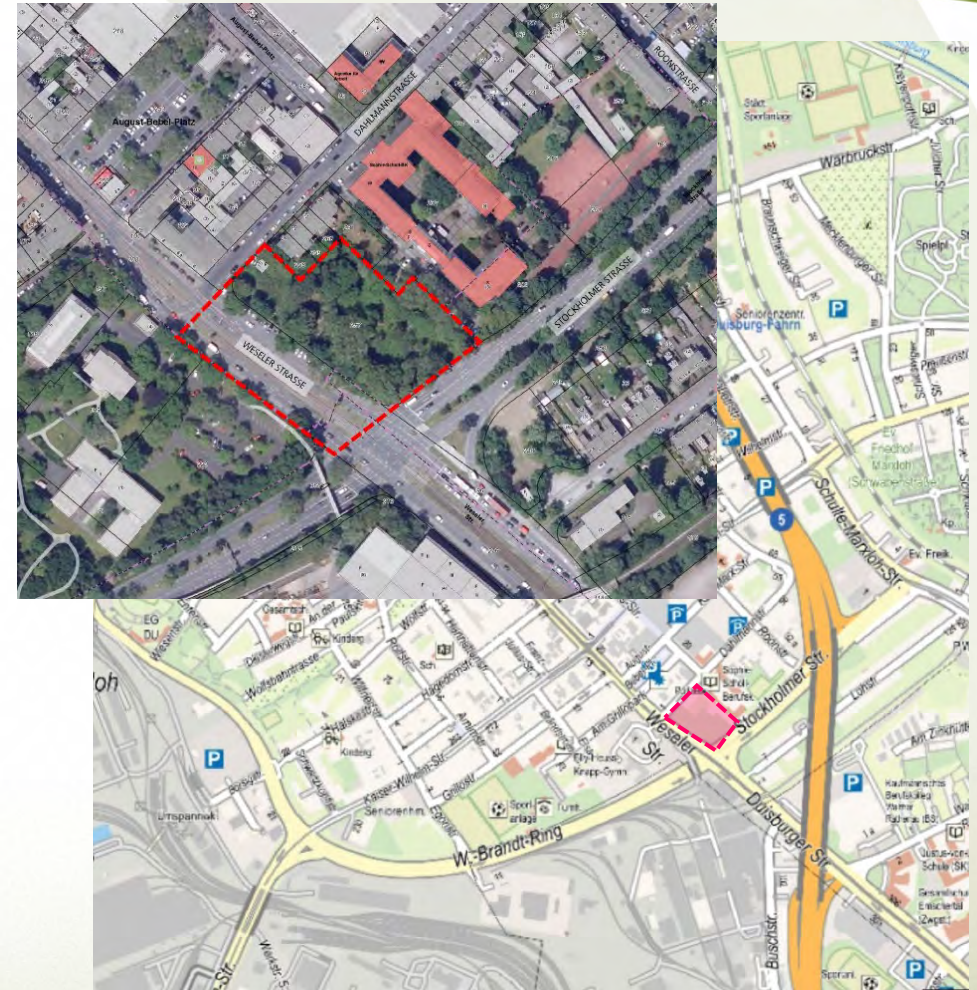
Wir gestalten eine
dauerhaft
lebenswerte Umwelt

Verkehrliche Rahmenbedingungen

Neubau Parkhaus

Ziele

- Ersatz für Stellplätze auf dem August-Bebel-Platz
- Vereinfachung der Parkplatzsuche zur Entlastung des Zentrums von Marxloh



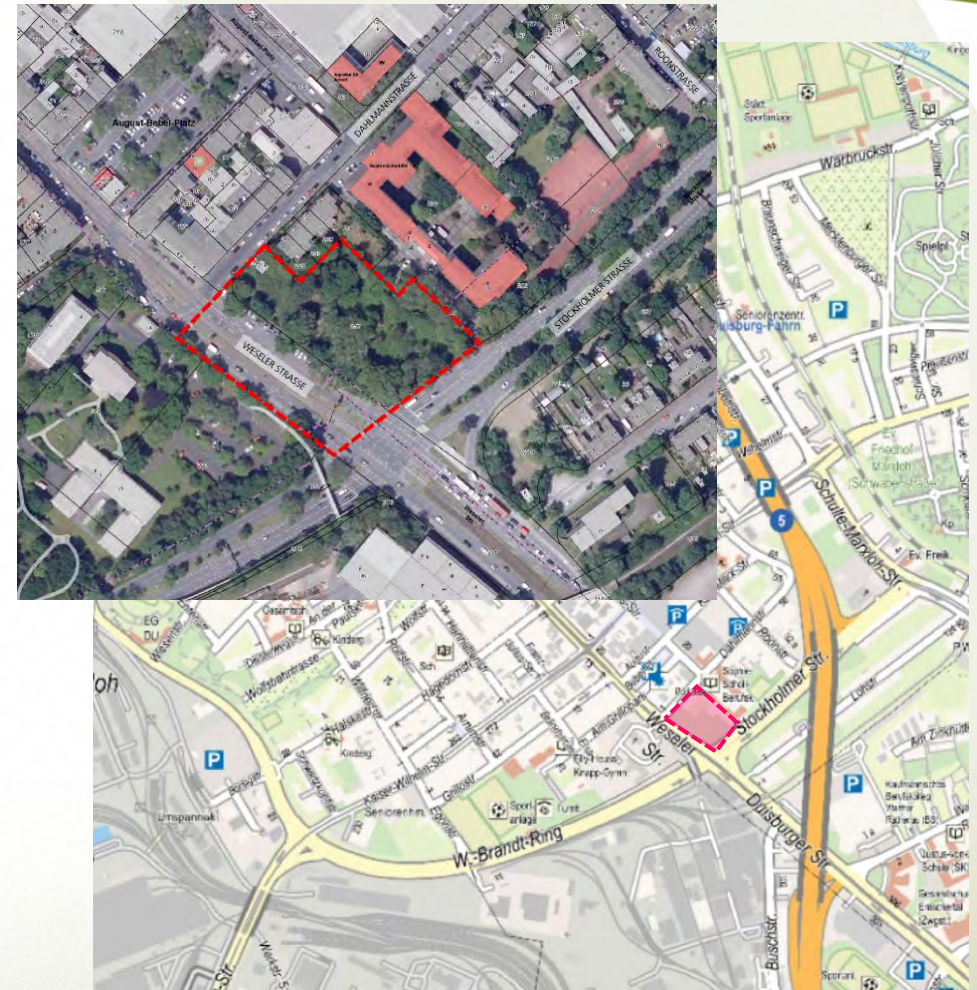
Neubau Parkhaus

Vorbereitungen

- ✓ Ankauf der Fläche

Aufstellung Bebauungsplan

- ✓ Politischer Beschluss: Beginn Verfahren
- ✓ Frühzeitige Beteiligung der Öffentlichkeit und Behörden
- Anpassung Entwurf, Beauftragung Untersuchungen und Gutachten, Ausarbeitung Plan
- Weitere Beteiligung der Öffentlichkeit und Behörden
- Politischer Beschluss: Abschluss Verfahren
- Bekanntmachung und Rechtskraft



Neubau Parkhaus

Gebäude und Grundstück

- Gebäude mit ansprechender architektonischer Gestaltung
- Dachbegrünung + Prüfung Fassadenbegrünung
- Soweit möglich Erhalt der bestehenden Gehölzstrukturen

Verkehrerschließung

- Variante 1: Zufahrt über die Stockholmer Str. sowie (Zu-/Abfahrt) über die Dahlmannstr.

Voraussetzung:

- Öffnung der Roonstraße
- Dafür sind weitere Untersuchungen notwendig



Begleitmaßnahmen Verkehr

Konzept Parkraumbewirtschaftung

- Ziel: Weniger Verkehr für die Parkplatzsuche
- Maßnahmen wie z.B. Bewohnerparken, Parkscheiben, Parkscheine

Digitales Parkleitsystem

- Ziel: Weniger Verkehr durch Parkplatzsuche
- Sinnvolle Verlagerung in umliegende Parkhäuser/Parkplätze

Alternative Radroute

- Wegfall der Radfahrstreifen entlang der Weseler Straße
- Ausweisung einer alternativen Radroute, parallel zur Weseler Straße

Kleingruppenarbeit

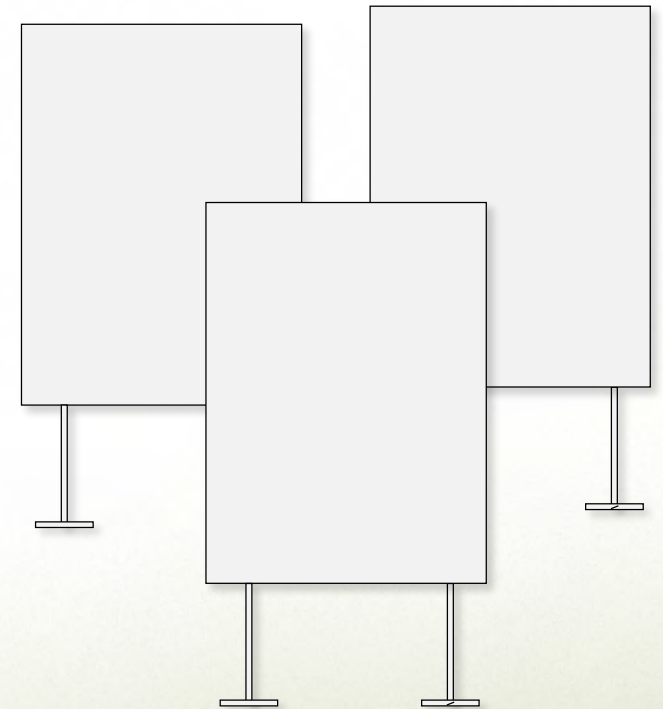
3 Thementische – 3 Austauschrunden (je 10 – 15 Minuten)

- Thema 1: Möblierung, Beleuchtung & Begrünung
- Thema 2: Nutzung
- Thema 3: Mobilität

Ihre Meinung ist gefragt!



- Was gefällt mir gut?
- Worauf sollte geachtet werden?
- Was sollte verbessert werden?



Zusammenfassung der Ergebnisse

1. Möblierung, Beleuchtung & Begrünung

Wünsche und Ideen

Begrünung

- Bewässerung der Bäume wichtig
- Kreuzungsbereiche müssen von Baumstandorten freigehalten werden (Sicherheit der Verkehrsteilnehmenden)
- Art der Bäume berücksichtigen (Laub) – soll öff. Raum nicht optisch abwerten
- Folgemaßnahmen müssen gewährleistet sein (Entsorgung Laub)
- Kein Gestrüpp (Ratten)

Gastronomie

- Zukünftige Gastronomiemeile am ABP mitdenken (Lieferzonen)
- Außengastronomiebereiche müssen gleichermaßen bei allen Restaurants eingeplant werden

Beleuchtung

- Anschlüsse und Aufhängung für Festbeleuchtung vorsehen (Weihnachten, Ramadan, etc.)
- Lichtmodul für Feste in Lichtmast vorsehen
- Öffentliche Kameras in Beleuchtung integrieren

Möblierung

- Öffentliche Toilette 24h zugänglich + tägliche Reinigung
- Mehr Fokus auch auf Kaiserstraßen (Möblierung & Beleuchtung)
- Sitzgelegenheiten auch in der Friedrich-Engels-Straße

1. Möblierung, Beleuchtung & Begrünung

Herausforderungen und Bedenken

- Aufenthalt / Treffpunkt Obdachlose
- Entfall der Radspur bedenklich – Alternative wird nicht genutzt
- Sauberkeit muss gewährleistet sein (leicht zu pflegen)
- Folgekosten im Haushalt mitberücksichtigen (z.B. Unterhalt Wasserspiel)

Bauphase

- Hochphase für Brautmeile im Frühjahr berücksichtigen
- Haupturlaubszeit bei Baumaßnahme berücksichtigen (Bauphase besser Ende Juli)

Weitere Hinweise

- TG-Zufahrt am ABP berücksichtigen
- E-Mobilität im Parkhaus mitdenken
- Anlieferung muss überall möglich sein (ABP + WS)
- Fußgängerschaltung verbessern (Ampeln)

2. Nutzung

Wünsche und Ideen

- Im Boden versenkte Stromversorgung
- Stadtfest, Ballonfahrt
- Spiele, Feste, Marktplatz, Gastronomie
- Dachbegrünung der Bushaltestelle gut
- Viel Grün und Klimaanpassung ist gut
- Mehr Außengastronomie ist positiv
- Öffentliche Toilette am August-Bebel-Platz – wichtig!
- WC und Café gut am August-Bebel-Platz
- Krähensichere Mülleimer
- Große Mülleimer auf der Weseler Straße
- Ausreichende Leerung / Größe

Herausforderungen und Bedenken

- Kreuzungspunkte von Anlieferung, Busverkehr, Fußgänger*innen und Kund*innen am Platz sind ein Sicherheitsproblem
- Wie lange ist die Beleuchtung auf dem Platz?
- Beleuchtung dimmen zur späten Stunde
- Nach 22 Uhr Nachtruhe
- PKW Taxi
- Sitzbänke und Aufenthaltsfläche klingen auf dem Papier schön, in der Realität in Marxloh besteht aber die Gefahr, dass sie von Personen, die Alkohol und Drogen konsumieren oder „problematischen“ Gruppen besetzt werden
- Einhaltung von Spielregeln (Müll, Lärm, Nachtruhe)
- Wie kann die Kommunikation zwischen Neuzugewanderten und Personen, die schon länger in Marxloh leben, gelingen?
- Sorgen vor Gruppen, die den Platz einnehmen und nicht mehr ansprechbar sind für Beschwerden über Müll und Lärm

2. Nutzung

Weitere Hinweise

- Tische draußen von / vorm Peter Pomm
- Bezug zum Petershof
- Kältebus am südöstlichen Rand (ABP)
- Szenemitglieder „der Platte“ (Personen die Alkohol und Drogen konsumieren) halten sich an der nordöstlichen Ecke des August-Bebel-Platzes auf
- Haus des Döners, Peter Pomm und andere Gewerbetreibende haben Kundenverkehr

3. Mobilität

Wünsche und Ideen

- Anlieferung am August-Bebel-Platz gewährleisten
- Die Anlieferung muss sehr nah an den Geschäften möglich sein!
- Zeitliche Lieferbereiche so festlegen, dass möglichst wenig Konflikte mit Bussen entstehen
- Umfrage für Lieferzonen – intelligentes System für Anlieferung? Reservieren von Zonen 30 Min vor Ankunft Fahrzeug
- Zwischenlösung für entfallene Parkplätze vor Parkhaus
- Weiter auf Weseler Straße nur Kurzzeitparken
- E-Ladestationen sollten vorgesehen werden
- E-Scooter bündeln, damit diese nicht überall rumstehen
- Warum nicht ganzen Platz schottern und Gestrüpp entfernen, wo Fläche des Parkhauses vorgesehen ist
- Abfalleimer sollen genügend Berücksichtigung finden (ABP + WS)
- Kennzeichenerkennung für Fehlverhalten von Durchfahrtsverboten möglich?
- Kennzeichenerkennung fraglich – auch Kunden, zusätzliche Mitarbeiter müssen parken können
- Öffentliche Toilette auf dem August-Bebel-Platz
- Toilette für Busfahrer erweitern um Toilette die öffentlich ist

3. Mobilität

Herausforderungen und Bedenken

- Alternative Fahrradroute bedenklich – jetzige Route ist kürzer, Gleisroute bedenklich
- Parkplatzproblematik für Einwohner wird erhöht
- Gedenktafel (Peter Pomm) sollte nicht verstellt werden von einer Bushaltestelle – Sichtbarkeit wichtig
- Wie bekommt man das gekaufte Brautkleid zum Parkplatz? – Lösung finden, Shuttle-Service?
- Straßengestaltung mit Straßenbahn gefährlich für Rad- und Motorradfahrer

Weitere Hinweise

- Denkmalschutz für Peter Pomm noch laufend
- Beleuchtung dimmbar – keine zu helle Beleuchtung nachts
- Parkleitsystem ist sinnvoll, Verringerung Parksuchverkehr
- Alle bestehenden und neuen Parkplätze sind im Parkleitsystem zu berücksichtigen
- TG-Zufahrten beachten am August-Bebel-Platz
- Karl-Marx-Straße für Anlieferungsverkehr – TG Zufahrt öffnen – prüfen
- Vielleicht auch technische Lösung Chip / Poller für Zufahrtsbeschränkung / Anlieger
- Lieferverkehre (Waren, Amazon etc.) eine Sammelstelle dann mit Fahrrad zum Endkunden

4. Nachträglich eingereichte Anmerkungen (Aktionstage)

- Wunsch August-Bebel-Platz einmal in der Woche zu nutzen, z.B. für eine Lebensmittelausgabe gegen einen Obolus
- Die Planung ist gut, aber es gibt nicht genug Vielfalt in der Gastronomie
- Die Anlieferung am August-Bebel-Platz muss auch zukünftig mit der neuen Bushaltestelle problemlos möglich sein
- Der vorhandene Parkraum ist nicht ausreichend
- Sorge vor Störungen, wenn der August-Bebel-Platz vollständig als Platz genutzt werden kann (laute Musik, Alkoholkonsum)

**Ausblick
Wie geht es weiter?**

Wie geht es weiter?

Aktuell: Erarbeitung Entwurfsplanung

Anfang 2026: Abschließende Beteiligung Entwurfsplanung

Voraussichtlich März 2026: Politischer Beschluss Entwurfsplanung

April 2027 bis Ende 2028: Bauphase



Vielen Dank!